



10. Autres

10.4 Spécifications

Nom		Agitateur Iseki
Nom du modèle		SA250
Classe		SE4
	Longueur totale (mm)	1550
	Largeur totale (mm)	860
	Hauteur totale (mm)	1060
Poids total (kg)		65
Moteur	Modèle de moto	EX17
	Taper	Moteur à essence monocylindre 4 temps à refroidissement par air et à arbre à cames en tête (ACT).
	Déplacement total (L)	0,169
	Sortir (kW PS/tr/min)	Note : 2,9 (3,9)/3600 Maximum 4,2(5,7)/4000
		Essence sans plomb pour véhicules
	Capacité du réservoir (L)	3.2
	Méthode de démarrage	Démarrreur à rappel
	purificateur d'air	Sec (double élément)
	Bougie	TORCH-E6RC ou NGK-BR6HS
Voyager	Type de couplage	Tension de la courroie (interrupteur homme mort, bouton de déverrouillage)
	Transfert	Pignon - chaîne
	Nombre de vitesses (étape)	Avancer 4, reculer 2
	Vitesse de rotation des rotors (tr/min) [Régime moteur nominal]	Avant 26, 39, 66, 100 Retour 16, 25
	Diamètre du rotor (mm)	320
	largeur de labour (mm)	860, 560
	Disque latéral	Standard
Poutre de résistance (étape)		Réglable en 2 étapes (fixé par une goupille)
Roue de transport		Standard (une touche, avant)
Réglage de la direction	coin	Multi-étages (engrenage)
	rotation	1 étape à droite et à gauche
Bruit (dB)		87±2 (à l'oreille de l'opérateur)
Vibration (m/s²)		24±2 (poignée de direction)

• Les spécifications peuvent être modifiées sans préavis à des fins d'amélioration.

