

Caractéristiques

Nom		Iseki timonier
Nom du modèle		SA150
Classe		SE4
	Longueur totale (mm)	1570
	Largeur totale (mm)	860
	Hauteur totale (mm)	1060
Poids total (kg)		62
Moteur	Modèle de moteur	EX17
	Taper	Moteur essence monocylindre 4 temps à refroidissement par air et arbre à cames en tête (OHC).
	Déplacement total (L)	0,169
	Sortir (kW{PS}/tr/min)	Note : 2,9 (3,9)/3600 Max. 4,2{5,7}/4000
		Essence sans plomb pour véhicules
	Capacité du réservoir (L)	3.2
	Méthode de démarrage	Démarrreur à rappel
	purificateur d'air	Sec (double élément)
	Bougie	TORCH-E6RC ou NGK-BR6HS
Voyages	Type d'embrayage	Tension de la courroie (homme mort, bouton de déverrouillage)
	Transmission	Engrenage - chaîne
	Nombre de vitesses (étape)	Avant 1, Arrière 1
	Vitesse de rotation des rotors (tr/min) [Régime moteur nominal]	Avant 98 Inverser 35
	Diamètre du rotor (mm)	320
	largeur de labour (mm)	860 , 560
	Disque latéral	Standard
Barre de résistance (étape)		Réglable en 2 étapes (fixé par une goupille)
Roue de transport		Standard (une touche, face avant)
Réglage du guidon	angle	Multiétage (engrenage à denture)
	rotation	1 étape à droite et à gauche
Bruit (dB)		87±2 (à l'oreille de l'opérateur)
Vibration (m/s2)		24±2 (poignée de guidon)

• Les spécifications peuvent être modifiées sans préavis afin d'améliorer le produit.